



CITTA' DI POMPEI

(Provincia di Napoli)

DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

(DPR del 10 ottobre 2016)

n. 35 del 03/02/2017

OGGETTO: Atto di indirizzo circa le modifiche da apportare alla Zona a Traffico Limitato agli autobus (ZTL GIALLA), in virtù delle indicazioni fornite dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture.

L'anno duemiladiciassette addì 03 del mese di febbraio alle ore 12,45 , nella Sede Comunale.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO *Dott. Donato Cafagna*

Con l'assistenza del Segretario Generale Dott.ssa Carmela Cucca;

Vista ed esaminata l'allegata proposta di deliberazione relativa all'argomento segnato in oggetto corredata dai pareri di cui all'art.49 - comma 1° - del D.Lgvo n.267/2000;
Ritenuto di dover approvare la suddetta proposta di deliberazione;

DELIBERA

1. Di approvare la proposta di deliberazione, così come formulata, relativa all'argomento indicato in oggetto, che viene allegata al presente atto per formarne parte integrante e sostanziale e come se nel presente dispositivo trascritta.
2. Di incaricare i Dirigenti del Settore I e IV, Responsabile del Servizio AA.GG e Sicurezza e Polizia Locale, nella persona del dott. Eugenio Piscino e dott. Gaetano Petrocelli, per tutti gli atti connessi e consequenziali all'esecuzione della presente e le relative procedure attuative.
3. Dichiarare la presente, immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art.134 – comma 4° - del D.Lgvo n.267/2000.

OGGETTO: Atto di indirizzo circa le modifiche da apportare alla Zona a Traffico Limitato agli autobus (ZTL GIALLA), in virtù delle indicazioni fornite dal Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture.

Prat. DCM-38-2017

Il Responsabile della Relazione Istruttoria
Gaetano Petrocelli

Premesso che :

- con Deliberazione di Giunta Municipale n. 232 del 17.11.2011, il Comune di Pompei ha adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, poi ratificato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 02 del 09.02.2012;
- che nell'ambito di tale strumento, è stata proposta l'istituzione di una Zona a Traffico Limitato costituita da due aree stradali distinte: *una Zona Rossa (ZTL ROSSA) per l'accesso di tutti veicoli al centro cittadino, che sarà oggetto di un successivo atto di indirizzo, e di una Zona Gialla (ZTL GIALLA), di più ampia superficie, per disciplinare l'accesso degli autobus turistici ;*
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 09.06.2012, poi integrata con omologo provvedimento n. 62 del 29.12.2012, è stato approvato il regolamento per la Zona a Traffico Limitato agli autobus ;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 64 del 04.04.2013, è stato approvato lo studio di fattibilità tecnico-economica inerente la gestione della Zona a Traffico Limitato e la gestione della Sosta Pubblica a Pagamento.

Considerato che:

- per la fornitura dei varchi di controllo telematico, del sistema di prenotazione degli accessi, nonché per l'affidamento del servizio di riscossione delle entrate comunali derivanti dalla sosta a pagamento di veicoli su aree pubbliche, del servizio di riscossione delle entrate comunali derivanti dall'accesso a pagamento degli autobus nella zona a traffico limitato, del servizio di gestione della ZTL estesa e dei servizi connessi e complementari è stata selezionata, mediante esperimento di Gara Pubblica, la ditta Publiparking Srl, con sede in Roma, che opera giusto contratto rep. 5985 del 03.06.2014;
- il Comune di Pompei, con nota prot. n. 32307 del 14.11.2014, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti l'autorizzazione all'esercizio degli impianti per la rilevazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato;
- il medesimo ministero, con nota prot. n. 816 del 24.02.2015, ha trasmesso il Decreto Ministeriale per l'esercizio della sola ZTL del Centro cittadino e successivamente, in data 06.03.2015, ha invitato il Comune di Pompei presso la propria sede per ulteriori delucidazioni e chiarimenti al riguardo.
- l'art .1 del d.P.R. n. 250 del 22 giugno 1999 (*Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato*) in relazione all'articolo 7, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127, prevede che : “ *Ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli a centri storici o nelle zone di traffico limitato ai sensi dell'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127, introdotto dall'art. 2, comma 33, della legge 16 giugno 1998, n. 191, i comuni richiedono l'autorizzazione al Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale*”;
- nelle more del rilascio, da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del decreto di omologazione per l'esercizio degli impianti di rilevazione automatica degli accessi e del successivo periodo occorrente alla messa in esercizio degli stessi, con le modalità di cui al d.P.R. citato, la *ZTL GIALLA* può essere attivata in modalità presidiata e, ove possibile, con il concorso della Polizia Municipale a supporto del personale della Publiparking.

Rilevato che:

durante gli incontri tenutisi presso la sede del Ministero a Roma, tra cui l'ultimo del 17.10.2016, i funzionari incaricati hanno fornito le seguenti indicazioni :

- limitare l'accesso alla *ZTL GIALLA* non solo agli autobus, ma anche a tutti gli altri veicoli aventi lunghezza superiore ai 7 metri, regolamentando l'accesso dei veicoli in funzione degli obiettivi prefissati alla realizzazione della ZTL ;
- modificare i confini della *ZTL GIALLA* in modo da rendere possibile l'accesso ai *Check Point*, prima dell'ingresso

nella ZTL, agli utenti sprovvisti di pass;

- possibilità di istituire una Zona a Traffico Limitato in modalità presidiata, ovvero senza la rilevazione automatica degli accessi, rappresentando, però, l'opportunità di apportare alcune modifiche alle categorie di veicoli da limitare, nonché di adeguare il dispositivo alle variazioni successivamente intervenute ;
- possibilità di richiedere alla direzione Autostrade la predisposizione di idonei preavvisi di Zona a Traffico Limitato recanti le indicazioni di percorsi alternativi alla stessa, da collocarsi lungo l'autostrada A3 NA-SA, segnatamente prima ed in corrispondenza dell'uscita Pompei Ovest, per le provenienze da Salerno.

I DIRIGENTI DEL I E IV SETTORE

Letta e fatta propria la relazione istruttoria, per le motivazioni addotte in narrativa e che qui si intendono integralmente riportate,

PROPONGO AL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- 1) **di modificare** la Zona a Traffico limitato per Autobus (*ZTL GIALLA*), così come descritta nel PGTU in Zona a Traffico limitato per Mezzi Lunghi (*ZTL GIALLA*), limitando l'accesso dei veicoli più lunghi di 7 metri;
- 2) **di prevedere** le stesse tariffe di accesso per tutti i mezzi più lunghi di 7 metri;
- 3) **di modificare** i confini della *ZTL GIALLA*, come riportato nella planimetria allegata, in modo da rendere il *Check Point* di Piazza Falcone e Borsellino esterno alla stessa;
- 4) **di prevedere** , all'interno del Piazzale Falcone e Borsellino, nell'area di sosta riservata agli autobus, l'istituzione di n. 4 stalli AUTOBUS con sosta gratuita, consentita per 10 minuti (disco orario), al fine di favorire l'utenza nelle operazioni di rilascio del PASS presso il *Check Point*;
- 5) **di prevedere** l'istituzione di un PASS D (*gratuito*) riservato ai mezzi adibiti al trasporto delle merci, purché diretti verso le attività commerciali ed industriali insistenti all'interno del perimetro della Città di Pompei, dichiarando (*mediante autocertificazione D.P.R. 445*) al momento del rilascio del pass la destinazione verso un'attività commerciale o industriale presente sul territorio comunale, che permette l'accesso alla *ZTL GIALLA* negli orari 7.00-9.00 e 14.00-16.00;
- 6) **di prevedere** l'esenzione, per l'accesso alla *ZTL GIALLA*, ai sensi dell'art.4 comma 2 lettera c) del Regolamento approvato con Deliberazione di C.C. n.28 del 09.06.2012, a favore dei mezzi intestati a residenti o ad imprese commerciali con sede nel Comune di Pompei, purché privi di passeggeri, ovvero con la presenza del solo conducente e al massimo di un accompagnatore;
- 7) **di prevedere**, in zona Porta Marina Inferiore, segnatamente all'uscita Pompei Ovest A3 (*provenienza da Salerno*), la realizzazione di un sistema di viabilità che possa garantire un percorso alternativo ai veicoli che non intendano accedere alla *ZTL GIALLA* ;
- 8) **di prevedere** l'eliminazione del *Check Point (Cassa Automatica)*, previsto originariamente in piazza Porta Marina Inferiore, in quanto situato all'interno della *ZTL GIALLA*, e quindi non raggiungibile dagli utenti sprovvisti di *PASS*;
- 9) **di prevedere** per i veicoli che accedono alla *ZTL GIALLA*, non autorizzati e non muniti di *PASS*, oltre alla sanzione di cui all'art. 7, comma 9, del Codice della Strada, anche l'irrogazione di una ulteriore sanzione amministrativa pari al doppio della tariffa standard dovuta, così come previsto dall'art. 4 comma 7 del Regolamento approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 09.06.2012 ;
- 10) **di prevedere** che, nelle more del rilascio, da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del decreto di omologazione per l'esercizio degli impianti di rilevazione automatica degli accessi e del successivo periodo occorrente alla messa in esercizio degli stessi, con le modalità di cui al D.P.R. 250 del 22/06/1999, la *ZTL GIALLA* sia attivata a far data dal 01.03.2017 e presidiata, ove possibile, dalla Polizia Municipale a supporto del personale incaricato dalla Società Publiparking ;
- 11) **di installare**, previa autorizzazione della direzione Società Autostrade Meridionali, apposita segnaletica verticale di informazione, con l'indicazione di uscita consigliata per i veicoli sprovvisti di *PASS*, al casello *POMPEI EST-SCAFATI*;
- 12) **di prevedere** un pre - esercizio di 60 giorni, con decorrenza dal 01-03-2017 e con attivazione definitiva dal 01.05.2017, durante il quale non vi sarà attività sanzionatoria e si provvederà alle attività di promozione ed informazione circa le modalità di funzionamento della *ZTL GIALLA* ;
- 13) **di incaricare** i Dirigenti del I e IV Settore, ciascuno per le proprie competenze, dell'adozione degli atti connessi e conseguenziali all'esecuzione della presente deliberazione ;
- 14) **di dichiarare** la presente deliberazione immediatamente eseguibile in considerazione dell'urgenza di provvedere in merito ;

Documento firmato digitalmente

15) *di prendere atto* che la stessa non comporta alcun impegno di spesa trattandosi di mero atto di indirizzo.

Pompei, 03 febbraio 2017

IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE
Dr. G.Petrocelli

IL DIRIGENTE DEL I SETTORE
Dr. E.Piscino

Si esprime parere favorevole sulla regolarità tecnica (rt.49-comma 1-TUEL).

Di dare corso alla pubblicazione sul link "Amministrazione Trasparente" ai sensi del d.lgs. n.33/2013.

Il Dirigente
Dott. Gaetano Petrocelli

Pompei, 03/02/2017

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione. L'accesso agli atti viene garantito tramite gli uffici comunali ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Pompei.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Donato Cafagna

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa Carmela Cucca

Il presente verbale, previa lettura e conferma, è firmato digitalmente.

Prot. _____ li _____

Della sujestesa deliberazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per quindici giorni consecutivi previa affissione da parte del Messo Comunale.

IL MESSO COMUNALE

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa Carmela Cucca

Pompei li, _____

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE, IN CARTA LIBERA, PER USO AMMINISTRATIVO.

Pompei, li _____

Il Dirigente Responsabile del Settore AA.GG. e FINANZIARI
Dr. Eugenio PISCINO

ATTESTATO DI TRASMISSIONE E COMUNICAZIONE

Si attesta che la sujestesa deliberazione, contestualmente all'Affissione all'Albo Pretorio Comunale, è stata:

comunicata con lettera n. _____ in data _____ al Sig. Prefetto ai sensi dell'art. 135 del D.Lgvo n. 267/2000;

Pompei li, _____

VISTO: Il Dirigente Responsabile del Settore AA.GG. e FINANZIARI
Dr. Eugenio PISCINO

=

ATTESTATO DI ESEGUITA PUBBLICAZIONE

La sujestesa deliberazione è stata pubblicata mediante affissione ai sensi dell'art124- comma 1° D. Lgvo n. 267/2000 all'Albo Pretorio Comunale per quindici giorni consecutivi dal _____, contrassegnata con n. _____ Reg. Pubbl., senza reclami ed opposizioni.

IL MESSO COMUNALE

VISTO: IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa Carmela Cucca

Pompei li _____

ATTESTATO DI ESECUTIVITA'

La sujestesa deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi del D. L. gvo n. 267/2000 il giorno _____ perché:

- a) Entro il prescritto termine di 10 giorni dalla suddetta data di inizio della pubblicazione e/o contestuali comunicazioni non è pervenuta alcuna richiesta di invio al controllo da parte degli interessati (Art. 127- comma 1°, art. 134 comma 3° e art.135 – comma 2° - del D. L.gvo n. 267/2000);
- b) E' una delibera urgente, dichiarata immediatamente eseguibile, con il voto espresso dall'unanimità ovvero dalla maggioranza dei suoi componenti (art. 134 – comma 4° - del D. L. gvo n. 267/2000);

IL SEGRETARIO GENERALE
Dr.ssa Carmela Cucca

Pompei li, _____

SPAZIO RISERVATO PER GLI INCARICATI DELL'ESECUZIONE

Copia della presente viene trasmessa per l'esecuzione della medesima e le relative procedure attuative:

	P.R. Data e Firma		P.R. Data e Firma
Dirigente I Settore AA.GG. e FINANZIARI	_____	e/o Responsabile Servizio	_____
Dirigente II Settore Contenzioso, Servizio al Cittadino	_____	e/o Responsabile Servizio	_____
Dirigente III Settore S. Sociali, Turismo e Cultura	_____	e/o Responsabile Servizio	_____
Dirigente IV Settore Sicurezza, Polizia Locale	_____	e/o Responsabile Servizio	_____
Dirigente V Settore Tecnico Urbanistica	_____	e/o Responsabile Servizio	_____
Dirigente VI Settore Tecnico Lavori Pubblici	_____	e/o Responsabile Servizio	_____

IL RESPONSABILE AA.GG. e FINANZIARI
Dr. Eugenio PISCINO

Pompei li, _____

Documento firmato digitalmente