



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE,

GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

Direzione Generale per la Sicurezza Stradale

Via G. Caraci, 36 – 00157 Roma

M INF-SISTRA
Direzione Generale della Sicurezza Stradale
SISTRA_DIV2
REGISTRO UFFICIALE
Prot 0005403-08 09 2017-USCITA
08.09

I

COMUNE DI POMPEI

N. 0042116/I

del 15/09/2017 - 11:04



Al Comune di Pompei
Polizia Municipale
Piazza Schettini, 1
80045 Pompei (NA)

Oggetto: Autorizzazione all'installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato per veicoli lunghi del comune di Pompei

Con riferimento alla domanda del 14 novembre 2014, prot. n. 32307, da ultimo integrata con nota del 27 aprile 2017, prot.n. 19969 e del 23 agosto 2017, prot.n. 38413, si trasmette il decreto dirigenziale di pari numero e data, con il quale viene concessa l'autorizzazione richiesta.

Fermo restando quanto indicato in decreto, la segnaletica di varco dovrà essere realizzata inserendo sotto il segnale di "zona a traffico limitato" (fig. II.322/a art.135 del Regolamento di attuazione del CdS) un pannello integrativo riportante la limitazione ai veicoli di lunghezza maggiore di 7 m (modello II.4 art. 83 del Regolamento) con sotto la dicitura "eccetto autorizzati". Seguirà un secondo pannello integrativo per informare gli utenti della presenza del controllo elettronico con la dicitura "controllo elettronico degli accessi" e l'eventuale numero telefonico per informazioni.

Anche nella segnaletica di preavviso dovrà essere inserito il segnale di zona a traffico limitato (fig. II.322/a art.135 del Regolamento di attuazione del CdS) con pannello integrativo riportante la limitazione ai veicoli di lunghezza maggiore di 7 m (modello II.4 art. 83 del Regolamento) e non il segnale di fig. II.67 art. 118 del Regolamento.

Il Dirigente Tecnico

Dott. Ing. Francesco Mazziotta

Mazziotta



M INF-SISTRA
Direzione Generale della Sicurezza Stradale
SISTRA_DIV2
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0005403-08/09/2017-USCITA
08.09

Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE

VISTO l'art. 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127;

VISTO il DPR 22 giugno 1999, n. 250, Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato ai fini dell'accertamento delle violazioni delle disposizioni in tema di limitazione del traffico veicolare e della irrogazione delle relative sanzioni;

VISTO l'articolo 1 del richiamato DPR 250/1999 che prevede che i comuni, ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi, devono chiedere l'autorizzazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione generale per la Sicurezza Stradale, indicando nella domanda gli estremi di omologazione dell'impianto nonché gli obiettivi perseguiti e le modalità di utilizzazione dell'impianto stesso;

VISTO il decreto dirigenziale n. 816 del 24 febbraio 2015, con il quale sono stati autorizzati quattro impianti per la rilevazione degli accessi nella zona a traffico limitato del centro storico (ZTL rossa) del comune di Pompei;

VISTA la domanda del 14 novembre 2014, prot. n. 32307, da ultimo integrata con nota del 27 aprile 2017, prot.n. 19969 e del 23 agosto 2017, prot.n. 38413 con la quale il comune di Pompei ha chiesto l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di sette impianti per la rilevazione degli accessi alla zona a traffico limitato per veicoli lunghi (ZTL gialla);

CONSIDERATO che nella suddetta domanda venivano indicati gli estremi di omologazione del sistema per la rilevazione degli accessi di veicoli, denominato "K53700 CLASS" della Project Automation Srl, corrispondente ai decreti dirigenziali n. 2528 del 5 maggio 2011, n. 3245 del 13 giugno 2011, n. 6268 del 23 dicembre 2011, n. 6408 del 15 novembre 2012 e n. 2429 del 3 maggio 2013;

VISTA la documentazione allegata alla domanda di autorizzazione, comprensiva della planimetria con la localizzazione dei varchi e della relazione indicante le caratteristiche tecniche e funzionali degli impianti, nonché gli obiettivi che il Comune intende perseguire e le modalità di utilizzazione;

RITENUTO che sussistono le condizioni previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, per il rilascio dell'autorizzazione richiesta;

SI AUTORIZZA

Il comune di Pompei all'installazione ed all'esercizio di sette impianti per la rilevazione dell'accesso di veicoli alle zone a traffico limitato per veicoli lunghi (ZTL gialla), in corrispondenza dei varchi di via Plinio, via Antonio Morese già Cavalcavia del Sarno, via Astolelle, via Mazzini, via Lepanto, via Nolana e via Plinio – piazza Porta Marina Inferiore. Gli impianti autorizzati sono costituiti dal sistema denominato "K53700 CLASS" della Project Automation Srl, corrispondente ai decreti dirigenziali n. 2528 del 5 maggio 2011, n. 3245 del 13 giugno 2011, n. 6268 del 23 dicembre 2011, n. 6408 del 15 novembre 2012 e n. 2429 del 3 maggio 2013.

L'esercizio degli impianti è autorizzato nel rispetto delle modalità previste dal D.P.R. 22 giugno 1999, n. 250, nonché delle prescrizioni e raccomandazioni contenute nei suddetti decreti di omologazione che fanno parte integrante della presente autorizzazione e che si intendono qui integralmente riportati.

Inoltre, in merito all'installazione, viene raccomandata particolare attenzione nella dislocazione della segnaletica verticale ed orizzontale, per assicurare adeguata percettibilità degli ostacoli e, in considerazione non solo del valore economico delle attrezzature, ma anche e soprattutto dei possibili riflessi sulla sicurezza, viene raccomandato che le stesse siano collocate in posizione il più possibile defilata e protetta per limitare l'evenienza di urto in conseguenza di svio da parte dei veicoli.

Viene inoltre prescritto di utilizzare la segnaletica prevista dalla figura II. 322/a del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada e di apporre un'adeguata segnaletica di indicazione, sia in loco che di preavviso, in grado di fornire agli utenti una tempestiva e rapida informazione in merito ai percorsi soggetti a limitazione ed agli itinerari alternativi possibili.

Analogamente si prescrive di individuare, in accordo con le rappresentanze dei soggetti diversamente abili, misure finalizzate ad agevolare la loro mobilità in quanto aventi diritto al libero accesso alla ZTL, ove ricorrano le condizioni di cui all'art. 11, comma 3, del DPR 24 luglio 1996, n. 503.

Considerata la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni, si ritiene necessario un periodo di pre-esercizio di durata non inferiore a 30 giorni, da realizzare sotto il controllo della Polizia Municipale.

In tale fase, contestualmente all'attivazione degli impianti oggetto della presente autorizzazione, i varchi di accesso alle ZTL saranno presidiati dalla Polizia Municipale. Nello stesso periodo di pre-esercizio eventuali violazioni alla disciplina di accesso alla ZTL dovranno essere accertate e contestate esclusivamente e direttamente dalla Polizia Municipale presente al varco.

Al termine della fase di pre-esercizio, il comune di Pompei, valutati gli esiti della stessa ed adottati gli eventuali conseguenti provvedimenti, potrà procedere direttamente alla fase di esercizio ordinario, nel rispetto delle condizioni e raccomandazioni contenute nella presente autorizzazione e nel decreto di omologazione del dispositivo utilizzato.

IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Ing. Sergio Dondolini)

