



CITTÀ DI
POMPEI

ATTI



POLIZIA MUNICIPALE - Polizia Stradale

Piazza Scherini n.1 - 80045 POMPEI (NA) - tel. 081.8576303 - fax 081.8505202

R.O.C.d.S. - Nr. ___/2017

ORDINANZA NR. 41

COMUNE DI POMPEI

N. 0010669/INT

del 28/02/2017 - 14:13

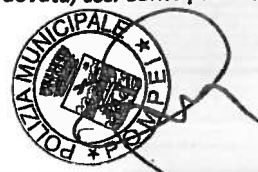
OGGETTO: Istituzione della Zona a Traffico Limitato per i veicoli lunghi (cd. ZTL Gialla).



IL DIRIGENTE DEL IV SETTORE
POLIZIA MUNICIPALE

Premesso che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 02 del 09.02.2012 è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 28 del 09.06.2012 è stato approvato il "Regolamento Zona a Traffico Limitato per Autobus" di efficacia e funzionamento del servizio;
 - con Successiva Dellberazione di Consiglio Comunale n. 62 del 29.12.2012 sono state approvate alcune modifiche al sopracitato "Regolamento Zona a Traffico llimitato per Autobus", nonché al relativo piano tariffario di efficacia e funzionamento del servizio;
 - con Deliberazione di Giunta Comunale n. 64 del 04.04.2013 è stato approvato il Piano della Sosta pubblica a pagamento e delle Zone a Traffico Limitato, con l'individuazione delle aree interessate, dell'orario di efficacia, del funzionamento dei servizi e delle relative tariffe ;
 - il servizio in argomento è stato aggiudicato, previo esperimento di gara pubblica, alla Soc. Publiparking Srl, con sede in Roma, che opera in virtù del contratto rep.5985 del 03.06.2014;
 - il Comune di Pompei, con nota n. 32307 del 14.11.2014, ha chiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, formale autorizzazione all'esercizio degli impianti di rilevazione degli accessi alla Zona a Traffico Limitato, ricevendo dal medesimo dicastero espressa convocazione presso la propria sede per chiarimenti al riguardo ;
 - nella seduta del 17.10.2016, i funzionari del Ministero fornivano indicazioni circa la possibilità di attivare, nelle more del rilascio del decreto di omologazione per l'esercizio degli impianti di rilevazione automatica degli accessi alla ZTL, la modalità presidiata e ove possibile con il concorso della Polizia Municipale a supporto del personale della Soc. Publiparking;
 - con Dellberazione n. 35 del 03.02.2017, il Commissario Straordinario, nella persona del Prefetto dr. Donato Cafagna, aderendo alle indicazioni fornite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fornito i seguenti indirizzi al riguardo :
- 1) di modificare la Zona a Traffico llimitato per Autobus (ZTL GIALLA), così come descritta nel PGTU, in Zona a Traffico llimitato per Mezzi Lunghi (ZTL GIALLA), limitando l'accesso dei veicoli più lunghi di 7 metri;
 - 2) di prevedere le stesse tariffe di accesso per tutti i mezzi più lunghi di 7 metri;
 - 3) di modificare i confini della ZTL GIALLA, in modo da rendere il Check Point di Piazza Falcone e Borsellino esterno alla stessa;
 - 4) di prevedere, all'interno del Piazzale Falcone e Borsellino, nell'area di sosta riservata agli autobus, l'istituzione di n. 4 stalli AUTOBUS con sosta gratuita, consentita per 10 minuti (disco orario), al fine di favorire l'utenza nelle operazioni di rilascio del PASS presso il Check Point;
 - 5) di prevedere l'istituzione di un PASS D (gratuito) riservato ai mezzi adibiti al trasporto delle merci, purché diretti verso le attività commerciali ed industriali insistenti all'interno del perimetro della Città di Pompei, dichiarando (mediante autocertificazione D.P.R. 445) al momento del rilascio del pass la destinazione verso un attività commerciale o industriale presente sul territorio comunale, che permette l'accesso alla ZTL GIALLA negli orari 7.00-9.00 e 14.00-16.00;
 - 6) di prevedere l'esenzione, per l'accesso alla ZTL GIALLA, ai sensi dell'art.4 comma 2 lettera c) del Regolamento approvato con Deliberazione di C.C. n. 28 del 09.06.2012, a favore dei mezzi intestati a residenti o ad imprese commerciali con sede nel Comune di Pompei, purché privi di passeggeri, ovvero con la presenza del solo conducente e al massimo di un accompagnatore;
 - 7) di prevedere, in zona Porta Marina Inferiore, segnatamente all'uscita Pompei Ovest A3 (provenienza da Salerno), la realizzazione di un sistema di viabilità che possa garantire un percorso alternativo ai veicoli che non intendano accedere alla ZTL GIALLA ;
 - 8) di prevedere l'eliminazione del Check Point (Cassa Automatica), previsto originariamente in piazza Porta Marina Inferiore, in quanto situato all'interno della ZTL GIALLA, e quindi non raggiungibile dagli utenti sprovvisti di PASS ;
 - 9) di prevedere per i veicoli che accedono alla ZTL GIALLA, non autorizzati e non muniti di PASS, oltre alla sanzione di cui all'art. 7, comma 9, del Codice della Strada, anche l'irrogazione di una ulteriore sanzione amministrativa pari al doppio della tariffa standard dovuta, così come previsto dall'art. 4 comma 7 del Regolamento approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 09.06.2012 ;



10) di prevedere che, nelle more del rilascio, da parte del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, del decreto di omologazione per l'esercizio degli impianti di rilevazione automatica degli accessi e del successivo periodo occorrente alla messa in esercizio degli stessi, con le modalità di cui al D.P.R. n. 50 del 22/06/1999, la ZTL GIALLA sia attivata a far data dal 01.03.2017 e presidiata, ove possibile, dalla Polizia Municipale a supporto del personale incaricato dalla Società Publiparking ;

11) di installare, previa autorizzazione della direzione Società Autostrade Meridionali, apposita segnaletica verticale di informazione, con l'indicazione di uscita consigliata per i veicoli sprovvisti di PASS, al casello POMPEI EST-SCAFATI;

12) di prevedere un pre - esercizio di 60 giorni, con decorrenza dal 01.03.2017 e con attivazione definitiva dal 01.05.2017, durante il quale non vi sarà attività sanzionatoria e si provvederà alle attività di promozione ed informazione circa le modalità di funzionamento della ZTL GIALLA ;

Considerato che la Soc. Publiparking Srl ha specificato, nel dettaglio, l'ubicazione dei varchi per il rilevamento degli accessi alla ZTL ;

Visti gli artt. 6 e 7 del D.lgs. 285/92 ;

Vista la Legge 241/90 e successive modificazioni ;

Visto l'art. 107 del D.lgs. 267/00 ;

Ritenuto di dover provvedere in merito, così come disposto con Deliberazione Commissariale n.35/2017,

ORDINA

per tutto quanto in premessa, a far data dal 01 marzo 2017 e per un periodo sperimentale di 60 giorni, l'istituzione della Zona a Traffico Limitato per i mezzi lunghi (oltre i 7 metri), con validità dalle ore 00,00 alle ore 24,00 di tutti i giorni, nelle aree cittadine accessibili attraverso i varchi di seguito indicati, ciò nelle more della messa a regime del dispositivo a far data dal 01 maggio 2017 e senza che, per il momento, vi sia attività sanzionatoria, ma unicamente un'azione di promozione ed informazione circa le modalità di funzionamento del dispositivo in argomento ;

- consentire l'accesso a titolo gratuito ai veicoli aventi limiti di sagoma in lunghezza fino a metri 7(sette), a quelli previsti al punto 6) della premessa, nonché a quelli in regola con il pagamento abilitante al transito, corrisposto a mezzo del sito web www.ztlpompei.it o attraverso pagamento diretto al Check Point ubicato in Piazza Falcone e Borsellino ed opportunamente segnalato ai margini della - ZTL - VEICOLI LUNGHY - ZTL GIALLA ;

- stabilire che i varchi di accesso alla ZTL siano individuati come di seguito:

| UBICAZIONE DEI VARCHI DI CONTROLLO AUTOMATICI | | SEGNALETICA DI PREAVVISO DI ACCESSO IN AREA ZTL | PERCORSO ALTERNATIVO |
|---|--|--|--|
| | | AUTOBUS | |
| sede checkpoint | Piazza Falcone e Borsellino (Zona Sosta Bus Turistici) - | Area Piazza Falcone Borsellino | Ritorno lungo Via Unità D'Italia |
| 1 | Via Mazzini- rotatoria Piazza Falcone Borsellino | Area Piazza Falcone Borsellino rotatoria Via Mazzini | Ritorno lungo Via Unità D'Italia |
| 2 | Via Lepanto rotatoria Via Mazzini | Area Piazza Falcone Borsellino rotatoria Via Mazzini | Ritorno lungo Via Unità D'Italia |
| 3 | Via Astoellele incrocio Via S. Abbondio | Via Unità D'Italia Rotatoria strada di collegamento con Via Astoellele; Via Astoellele rotatoria Via Astoellele III Traversa; | Ritorno su strada di collegamento con Via Astoellele/Via Unità D'Italia, seguito su Via Unità D'Italia |
| 4 | Via A. Morese incrocio Via Mons. Di Liegro | Via Mons. Di Liegro, rotatoria Via S. Abbondio | Via Mons. Di Liegro ritorno su Via A. Morese |
| 5 | Via Plinio - Uscita A3 Pompei Ovest | Autostrada A3 Na-Sa | Via Plinio, Via S. Antonio, SS.145 dir.A3 Na-Sa |
| 6 | Via Nolana incrocio Via Fucci | Via Nolana Intersezione Via Tre Ponti/Via Pizzo Martino | Via Tre Ponti, Via Capone direz. A3 Na-Sa |

Ordina, altresì :

- 1) l'istituzione all'interno del Piazzale Falcone e Borsellino, nell'area di sosta riservata agli autobus, di n. 4 stalli gratuiti con sosta consentita per 10 minuti, verificabile tramite disco orario e destinata a favorire l'utenza nelle operazioni di rilascio del PASS presso il Check Point;
- 2) l'istituzione di un PASS D, (gratuito) riservato ai mezzi adibiti al trasporto delle merci, purché diretti verso le attività commerciali ed industriali insistenti all'interno del perimetro della Città di Pompei. Al momento del rilascio del pass occorrerà una dichiarazione (mediante autocertificazione D.P.R. 445) in ordine alla destinazione verso un'attività commerciale o industriale presente sul territorio comunale, che permetta l'accesso alla ZTL GIALLA, durante le fasce orarie 7.00 - 9.00 e 14.00 - 16.00. Oltre tali orari l'accesso è consentito con l'acquisto del PASS a tariffa ordinaria. Dovrà, inoltre, essere indicata la targa del veicolo, la proprietà, la classe di emissione (Euro 3, Euro 4,...), nonché ulteriori informazioni per eventuali agevolazioni;



- 3) l'istituzione di un PASS A, al fine di consentire il transito e la sosta in aree riservate al carico/scarico dei passeggeri o delle merci, insistenti all'interno del perimetro della ZTL GIALLA. Inoltre, al momento del rilascio del pass dovrà essere indicata la destinazione dell'attività ricettiva presente sul territorio comunale, la targa del veicolo, la proprietà, la classe di emissione (Euro3, Euro4,...) ulteriori informazioni per eventuali agevolazioni;
- 4) l'istituzione di un PASS B, riservato ai mezzi adibiti al trasporto passeggeri diretti verso le attività ricettive incluse nella Z.T.L. Insistenti all'interno del perimetro della Città di Pompei, dichiarando (mediante autocertificazione D.P.R. 445), la destinazione dell'attività ricettiva presente sul territorio comunale, nonché comunicando la targa del veicolo, la proprietà, la classe di emissione (Euro3, Euro4,...) ed ulteriori informazioni per eventuali agevolazioni;
- 5) l'istituzione di un PASS C, della validità di 2 ore, riservato ai mezzi adibiti al trasporto passeggeri diretti verso le attività ricettive incluse nella Z.T.L. all'interno del perimetro della Città di Pompei, al fine di consentire la circolazione e la fermata necessaria per il carico/scarico passeggeri, dichiarando (mediante autocertificazione D.P.R. 445) al momento del rilascio del pass, la destinazione dell'attività ricettiva presente sul territorio comunale, la targa del veicolo, la proprietà, la classe di emissione (Euro3, Euro4,...) nonché ulteriori informazioni per eventuali agevolazioni ;
- l'esenzione, per l'accesso alla ZTL GIALLA, ai sensi dell'art.4 comma 2 lettera c) del Regolamento approvato con Deliberazione di C.C. n.28 del 09.06.2012, a favore dei mezzi intestati a residenti o ad imprese commerciali con sede nel Comune di Pompei, purché privi di passeggeri, ovvero con la presenza del solo conducente e al massimo di un accompagnatore, nonché mezzi lunghi che effettuano il servizio TPL, mezzi delle Forze dell'ordine, delle Forze Armate, del Comune Di Pompei e mezzi utilizzati per il trasporto scolastico convenzionato ;
- 7) l'obbligo, per i conducenti o proprietari a qualunque titolo dei veicoli di lunghezza superiore a metri 7, che intendono accedere alla ZTL GIALLA, di registrazione presso il check point oppure sul sito Web, www.ztlpompei.it, al fine di ottenere il pass;
- 8) l'applicazione, a carico dei conducenti dei veicoli che, privi di autorizzazione o di pass, accedono alla ZTL GIALLA, della sanzione di cui all'art. 7, comma 9, del Codice della Strada, nonché della ulteriore sanzione amministrativa pari al doppio della tariffa standard dovuta, così come previsto dall'art. 4 comma 7 del Regolamento approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 09.06.2012 .

Le tariffe previste seguono lo schema e le condizioni appresso indicate:

a) TARIFFE ALTA STAGIONE: Marzo, Aprile, Maggio, Giugno, Luglio, Agosto, Settembre, Ottobre
dal 1 Marzo al 31 Ottobre - dalle ore 00.00 alle 24.00 - nr. 1 accesso al giorno,

- PASS "A" - Veicoli Euro 3-4-5 Tariffa ordinaria euro 80,00
- PASS "A" - Veicoli Euro 0-1-2 (+ 10%) Tariffa ordinaria euro 88,00
- ABBONAMENTI E TARIFFE (due accessi al giorno)
 - Giornaliero Euro 120,00;
 - Week-End Euro 160,00;
 - Settimanale Euro 400,00;
 - Mensile Euro 800,00;
 - Annuale Euro 8.000,00.

b) TARIFFE BASSA STAGIONE: Novembre, Dicembre, Gennaio, Febbraio
dal 1 Novembre al 28/29 Febbraio - dalle 00.00 alle 24.00 - nr. 1 accesso al giorno,

- PASS "A" - Veicoli Euro 3-4-5 Tariffa ordinaria euro 40,00
- PASS "A" - Veicoli Euro 0-1-2 (+ 10%) Tariffa ordinaria euro 44,00
- ABBONAMENTI E TARIFFE (due accessi al giorno)
 - Giornaliero Euro 60,00;
 - Week-End Euro 80,00;
 - Settimanale Euro 200,00;
 - Mensile Euro 400,00.

- c) per gli autobus a servizio delle scolaresche di scuole pubbliche o parificate in gita scolastica , è prevista la riduzione del 50% della tariffa ordinaria, previa produzione della documentazione giustificativa da parte dell'istituto di appartenenza.

AVVISA

che, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo della Campania, entro 60 giorni dalla pubblicazione, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro il termine di 120 giorni dalla notificazione.

DISPONE

- che la ditta appaltatrice provveda all'installazione della prescritta segnaletica stradale a sostegno del presente provvedimento, nonché al periodico e puntuale ripristino della stessa, ove necessario ;
- che il personale della società Publiparking S.r.l., opportunamente incaricato, provveda alla vigilanza sulla esatta osservanza delle prescrizioni qui imposte ;
- che la società Publiparking S.r.l., provveda ad una vasta, capillare e dettagliata pubblicità attraverso i più seguiti mezzi di informazione, nonché all'attivazione di siti web e "numeri verdi", utili alle necessità dell'utenza interessata ;
- che al presente provvedimento sia data la più ampia forma di pubblicità attraverso la pubblicazione all'albo pretorio, sul sito internet ed a mezzo comunicati stampa.

MANDA

per conoscenza e per quanto di rispettiva competenza a :

- Commissario Straordinario *d.ssa M. Luisa d'Alessandro* ;
- Segretario Generale *d.ssa Carmela Cucca* ;
- Dirigente I Settore AA.FF. Dott. Eugenio Piscino
- Dirigente UTC - V Settore Tecnico, Ing. Andrea Nunziata quintosettore@pec.comune.pompei.na.it
- Dirigente U.T.C. VI Settore, Ing. Andrea Nunziata, sestosettore@pec.comune.pompei.na.it
- Responsabile Ufficio Segnaletica del IV Settore ;
- responsabili territoriali dei servizi di Polizia Stradale di cui agli artt. 11 e 12 del D. Lgs. n. 285/92 e ss.mm.ii. :
- Commissariato di Polizia di Stato Pompei comm.pompei.na@pecps.poliziadistato.it
- Comando Stazione Carabinieri Pompei stna311275@carabinieri.it
- Comando Polizia Municipale Pompei - Polizia Stradale poliziastradale@comune.pompei.na.it
- Comando Provinciale del Vigili del Fuoco com.napoli@cert.vigilifuoco.it
- ASL NA 3 SUD - 118, protocollo@pec.aslnapoli3sud.it
- ditta Eredi D'Apice, Trasporto Pubblico Urbano Città di Pompei
- Società Publiparking S.r.l., con sede in Roma alla Piazza Capranica 95 publiparking@pec.it
- ASCOM
- ADAP
- CONFESERCENTI
- Ufficio Messil del Comune per la pubblicazione all'Albo Pretorio.

Il presente provvedimento viene pubblicato sul sito Gazzettaamministrativa.it per poi essere riportato sul portale Comunale link "Amministrazione trasparente" ai sensi del D.L. 33/2013.

P. l'Ufficio Segnaletica Stradale
M.llo Capo Michele Sorrentino

Il Dirigente I Settore AA.FF.
Dott. Eugenio Piscino



Il Responsabile del Procedimento
Ten. Mario Pretezzano

Il Dirigente VI Settore Polizia Municipale
Col. dott. Gaetano Petrocelli